

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Lea Heidbreder (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Zweigleisiger Ausbau Winden-Wörth

Der Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV Süd) hat eine Machbarkeitsstudie zum zweigleisigen Ausbau der Strecke Winden-Wörth beauftragt. Die Ergebnisse der Studie waren für Sommer 2023 angekündigt. Der ca. 13,2 km lange Streckenabschnitt liegt im Landkreis Germersheim und verläuft bisher eingleisig und nicht elektrifiziert. Ein zweigleisiger Ausbau wäre eine Chance zur Stärkung der Schieneninfrastruktur und Angebotserweiterung in der Südpfalz.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Ergebnisse liefert die Machbarkeitsstudie zur technischen Machbarkeit des zweigleisigen Ausbaus auf der Strecke Winden-Wörth?
2. Welche Anpassungen auf der Strecke (z. B. Bahnübergänge, Bahnhöfe, Brücken) müssten für einen zweigleisigen Ausbau umgesetzt werden?
3. Mit welchen Kosten ist bei einem zweigleisigen Ausbau der Strecke Winden-Wörth zu rechnen?
4. Mit welcher Bauzeit ist bei einem zweigleisigen Ausbau zu rechnen?
5. Welche Fahrplanverbesserungen könnten durch einen zweigleisigen Ausbau der Strecke Winden-Wörth erzielt werden?
6. Welche Ergebnisse liefert die Machbarkeitsstudie für eine Elektrifizierung der Strecke Winden-Wörth?
7. Welche Finanzierungsinstrumente können für einen solchen Ausbau herangezogen werden?

Dr. Lea Heidbreder